

Initiative Neue Mülheimer Brücke



Et Kapellche, 7. Mai 2025, 19 Uhr
Günter Hermkes & Nicolas Blume
<https://neuemuellerheimerbruecke.koeln/>



Initiative Neue Mülheimer Brücke

- ADFC
- ARGE Umweltverbund Mülheim
- Buchforst mobil
- Frische Luft Mülheim
- Initiative Radschnellverbindung GL-K
- VCD
- FUSS e.V
- interessierte Einzelpersonen

Kontakt: <https://neuemuellerheimerbruecke.koeln/>



Die Mülheimer Brücke vor der Sanierung



Quelle: radfahreninkoeln – <https://www.youtube.com/watch?v=YrH0CyY5nUk>



Kfz-Verkehr auf der Mülheimer Brücke

Jahr	Anzahl Kfz/Tag	Bemerkungen
2014-2019	34.000	
2019	40.000	Sperrung Leverkusener Brücke
2020	16.500	Beginn der Bauarbeiten
2023	14.500	

Quelle: Stadt Köln, <https://ratsinformation.stadt-koeln.de/getfile.asp?id=1001109&type=do>, S. 25



Umweltbelastung durch Kfz & LKW

- Unzumutbare hohe Belastung mit Luftschadstoffen in Mülheim
- NO₂ als einer der gefährlichsten Luftschadstoffe
- 2020: Vergleich Stadt Köln/Land NRW mit Deutscher Umwelthilfe (DUH) mit der Verpflichtung zur tatsächlichen Einhaltung der gesetzlichen Grenzwerte

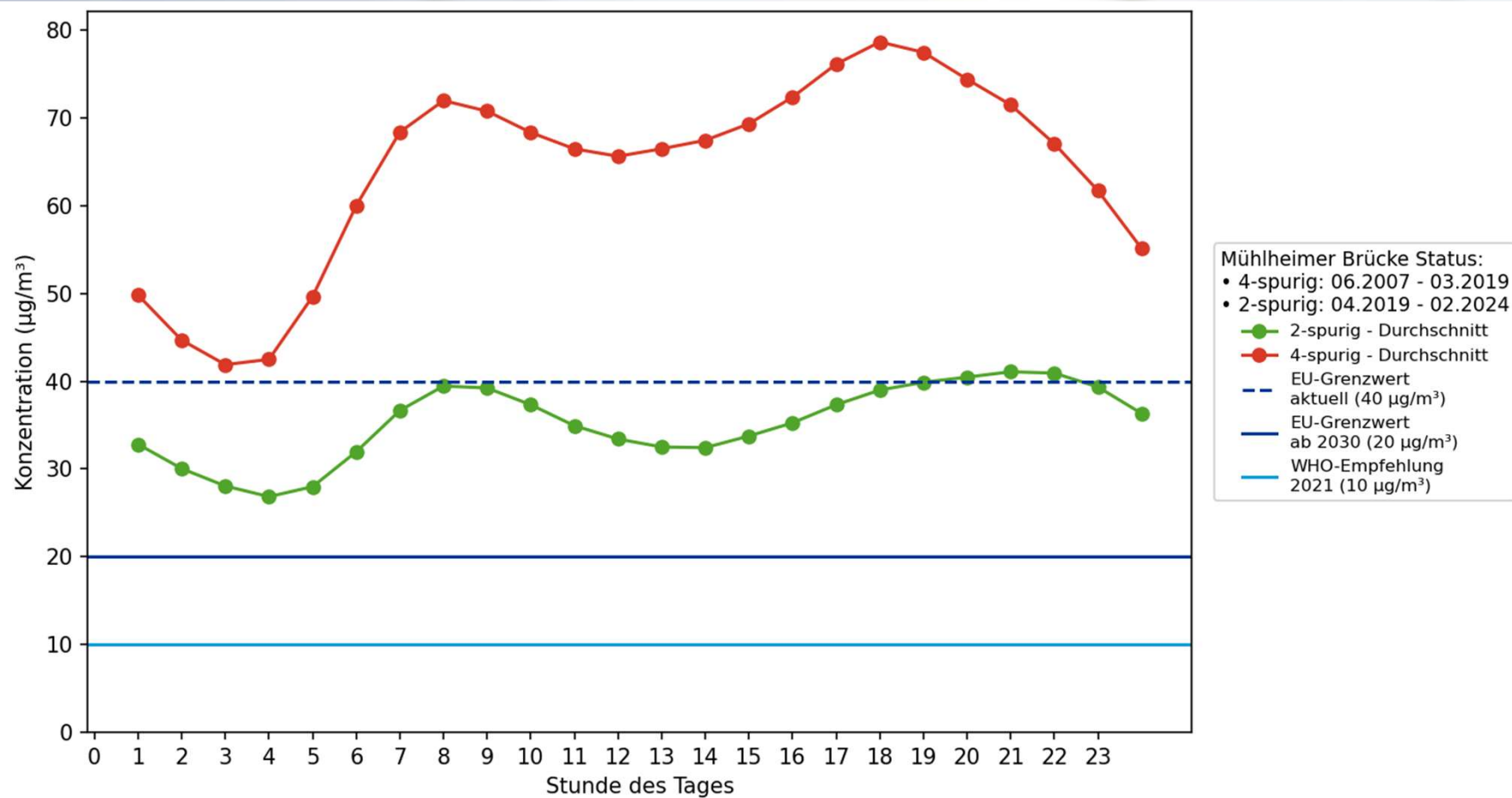


Messstation am Clevischen Ring

Quelle: luftqualitaet.nrw.de/steckbrief.php?mstkey=1945



NO₂-Messwerte am Clevischen Ring



Daten: LANUV NRW; Grafik: Samuel T. Feder, Jonas Höltig



Rad-/Fußverkehr auf der Mülheimer Brücke

Jahr	Anzahl 🚲 /Tag	Anzahl 🚶 /Tag
2019	4.500	1.000
2023	6.000	1.000
Prognose	15.000-20.000	1.000

Quelle: Stadt Köln, <https://ratsinformation.stadt-koeln.de/getfile.asp?id=1001109&type=do>, S. 23



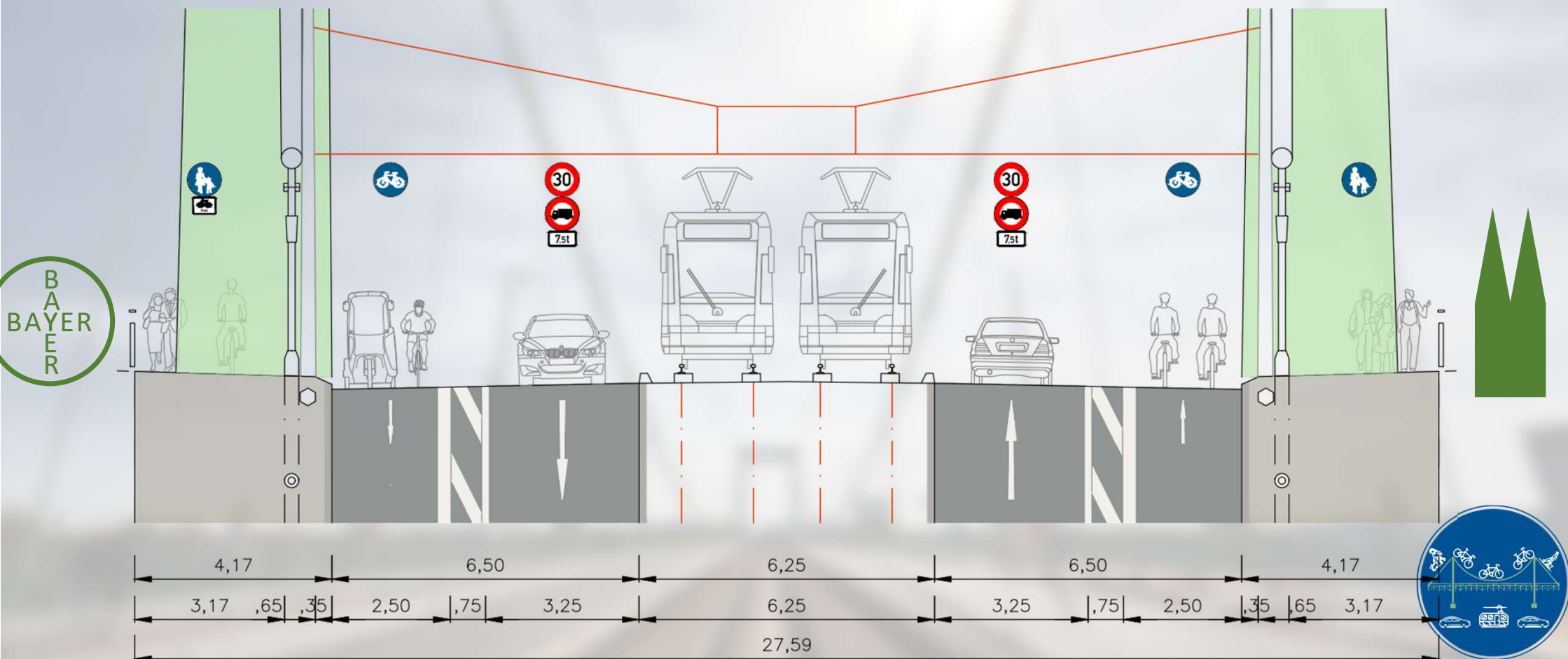
Unsere Forderungen für die zukünftige Verkehrsführung

Brücke

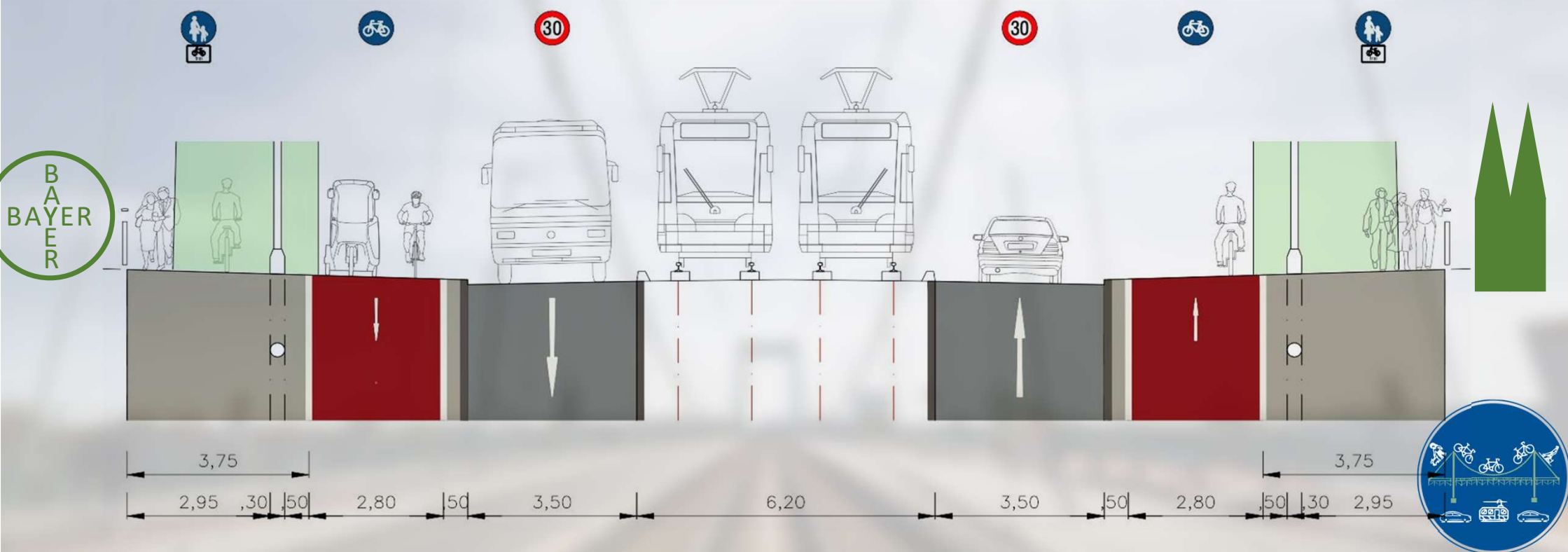
- Je eine Kfz- und eine Fahrradspur
- Keine LKW über 7,5 t
- Tempo 30



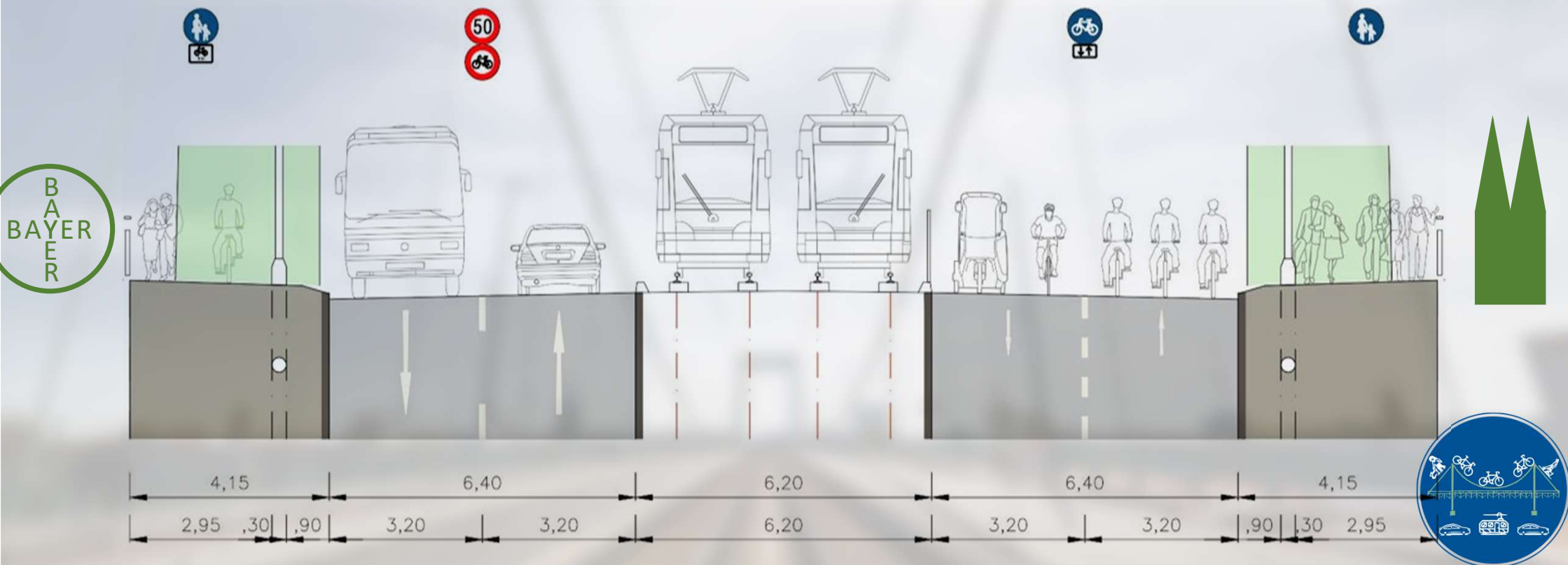
Zukünftige Verkehrsführung: Variante 1



Zukünftige Verkehrsführung: Variante 2



Zukünftige Verkehrsführung: Variante 3



Zukünftige Verkehrsführung: Variante 3



Quelle: Video der Kidical Mass Köln am 25. Mai 2018, Der Pilger, <https://www.youtube.com/watch?v=mJD2GULLZGo>



Unsere Forderungen für die zukünftige Verkehrsführung

Brücke

- Je eine Kfz- und eine Fahrradspur
- Keine LKW über 7,5 t
- Tempo 30

Clevischer Ring Nord-Süd-Richtung

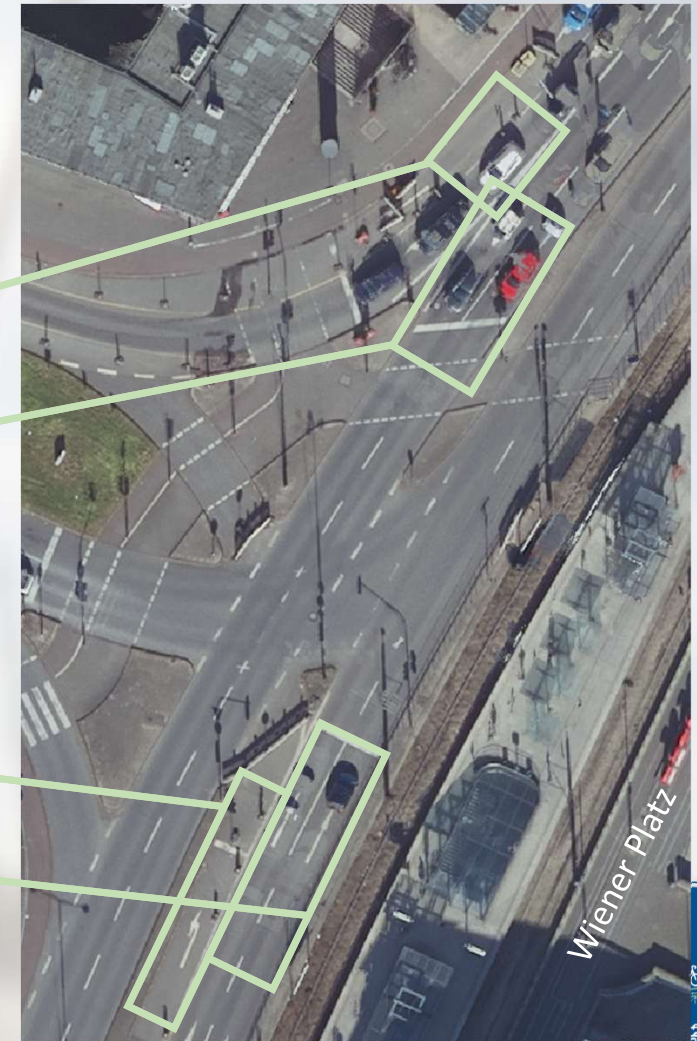
- Eine Spur auf die Brücke
- Eine Spur Richtung Deutz

Clevischer Ring Süd-Nord-Richtung

- Wegfall des Linksabbiegers auf die Brücke
- Spurverringering

Anbindung linksrheinisch

- Neue Ampeln
- Anbindung an die Radschnellwege



Quelle: GEO.portal.NRW / TIM-online



Wiener Platz: Umbau zur Protected Intersection

Legende

-  Fahrbahn – Asphalt
-  Gehweg
-  Radweg – roter Asphalt
-  Haltestelle
-  Rampe
-  Grünfläche
-  Grüngleis



Grafik: Nicolas Blume (April 2024)



Wiener Platz: Umbau zur Protected Intersection

Legende

- Fahrbahn – Asphalt
- Gehweg
- Radweg – roter Asphalt
- Haltestelle
- Rampe
- Grünfläche
- Grüngleis

Grafik: Nicolas Blume (April 2024)





Radschnellweg
Niehler Gürtel

**Neue
Ampel**

Auffahrt
Kuhweg

Hafen

Niehler Gürtel

Kuhweg

linksrheinisches
Ufer

Mülheimer Freiheit
RPR Köln - LEV

Buch

**Neue
Ampel**

An der Schanz

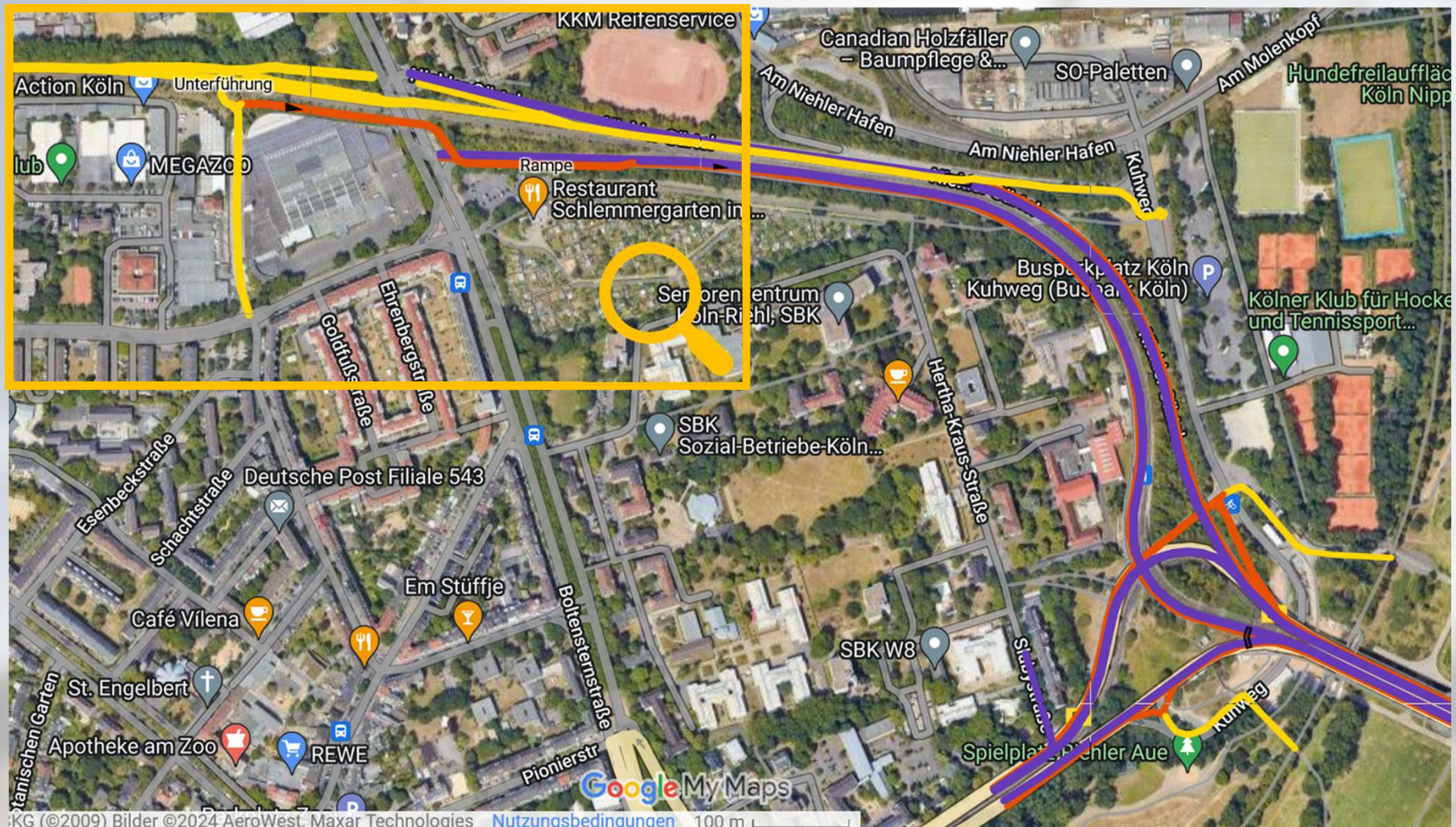
Kuhweg

Radverkehrsplan: Brücke und

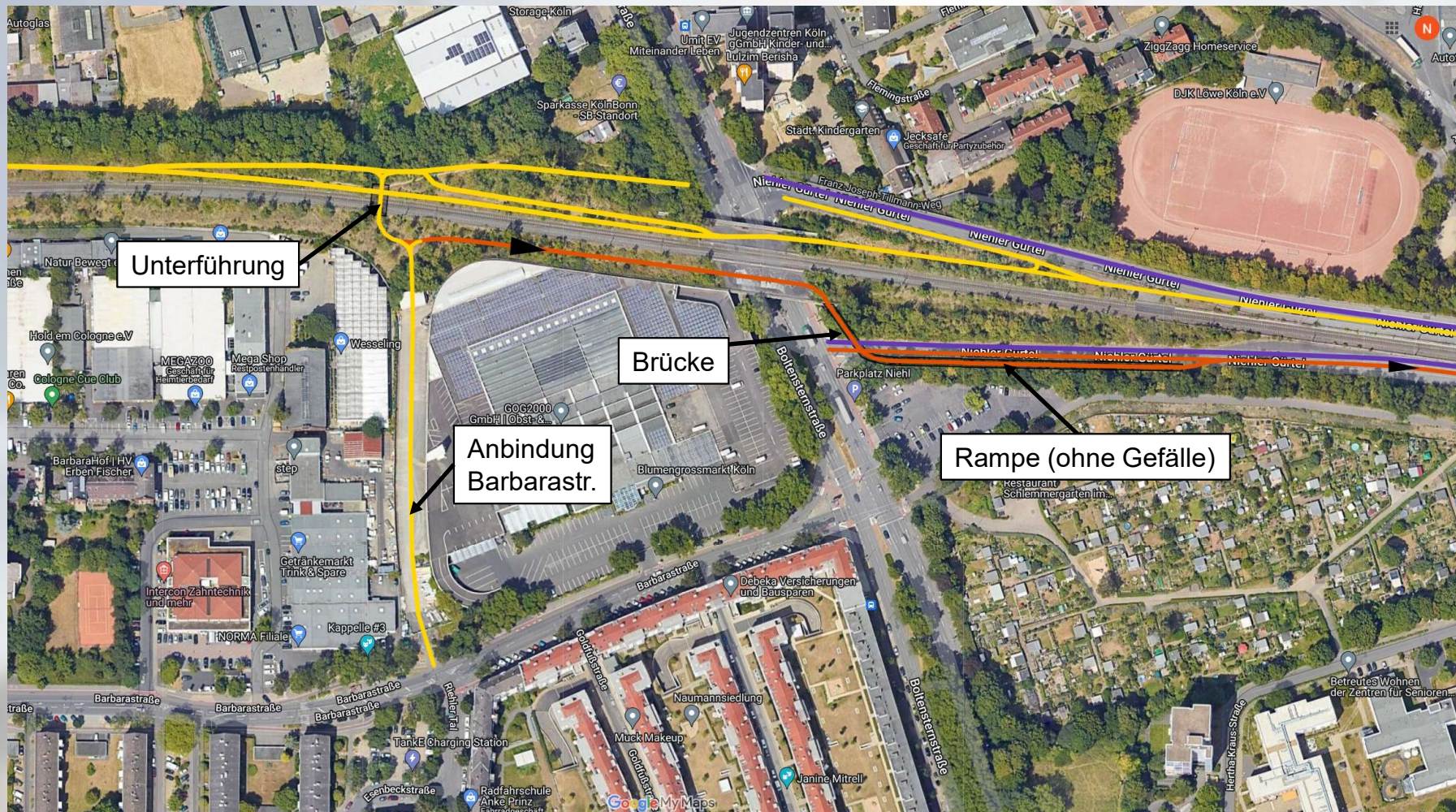
Riehler Straße



Linksrheinischer Anschluss – Variante



Linksrheinischer Anschluss – Variante



Mobilitätsfest & Demo



11. Mai, 15 – 18 Uhr



Clevischer Ring



Straßenfest für die ganze Familie!



Ca. 16 Uhr: Ankunft der Kidical
Mass Köln



Fragen und Antworten

- Kann man nicht einfach die alten Rad-/Fußwege beibehalten?
- Bleibt der Niehler Hafen für LKW erreichbar?
- Sind Handwerksbetriebe betroffen?
- Haben Rettungsfahrzeuge ausreichend Platz?
- Wie sieht es mit dem Fußverkehr aus?

Antworten auch auf unserer Homepage
<https://neuemuelheimerbruecke.koeln/>

